

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

ENTIDAD CONTRATANTE: Departamento de Contrataciones C3ndor		
Denominaci3n de la UOC: 0040/01		
Domicilio: Av. Pedro Zanni 250 – Piso 4º - Of. 414 - Sector Blanco – C.A.B.A		
Correo Electr3nico: uoc_exterior@faa.mil.ar		
Tel3fono: (011) 4317-6000 Int: 16194-		
TIPO DE PROCEDIMIENTO: Licitaci3n Privada	Nº 09	Ejercicio: 2017
Clase/Causal del Procedimiento: ETAPA UNICA		
Modalidad: Sin Modalidad		
Costo del Pliego de Bases y Condiciones Particulares: Sin costo		
Solicitud de Gastos: U-25/17		
EXPEDIENTE N3: 6.005.256 (FAA)		
Rubro:	SERVICIOS BASICOS	
Objeto:	"Servicio de Simulador de Vuelo LJ-60".	

PRESENTACI3N DE OFERTAS

Lugar / Direcci3n	Plazo y Horario de presentaci3n de las ofertas
AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA 2405 "I" STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037 Tel3fonos: 202-478-3539/3516 Email: comunicaciones@faaus.org	D3a 05/09/2017 A LAS 10:00 HS.

ACTO DE APERTURA

Lugar / Direcci3n	D3a y Hora
AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA 2405 "I" STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037	D3a 05/09/2017 A LAS 10:00 HS.

CL3USULA PARTICULARES

DATOS DEL ORGANISMO REQUIRENTE

Se entiende por Organismo Requirente, al Organismo que formul3 el requerimiento cuyos datos se consignan a continuaci3n:

Organismo: Comando de Adiestramiento y Alistamiento

Domicilio: Pedro Zanni 250 CABA

Tel3fono: 4317-6000 internos: 15737

RETIRO, ADQUISICI3N O VISTA DEL PLIEGO

Cualquier persona podr3 tomar vista del Pliego de Bases y Condiciones Particulares, en Unidad Operativa de Contrataciones (UOC 40/001), en el sitio de Internet de la OFICINA NACIONAL DE CONTRATACIONES (www.argentinacompra.gov.ar) o en el sitio del sistema electr3nico de contrataciones.

Asimismo podr3 tomar vista o retirarlos en la Direcci3n T3cnica y Log3stica en Estados Unidos.

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

En oportunidad de retirar, comprar o descargar los pliegos, deberán suministrar obligatoriamente su nombre o razón social, domicilio, fax y dirección de correo electrónico en los que serán válidas las comunicaciones que deban cursarse hasta el día de apertura de las ofertas.

No será requisito para presentar ofertas, ni para la admisibilidad de las mismas, ni para contratar, haber retirado o comprado pliegos en el Organismo Contratante o haberlos descargado del sitio de Internet de la OFICINA NACIONAL DE CONTRATACIONES, no obstante quienes no los hubiesen retirado, comprado o descargado, no podrán alegar el desconocimiento de las actuaciones que se hubieren producido hasta el día de la apertura de las ofertas, quedando bajo su responsabilidad llevar adelante las gestiones necesarias para tomar conocimiento de aquellas.

CONSULTAS AL PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

Las consultas al Pliego de Bases y Condiciones Particulares deberán efectuarse por escrito la dirección institucional de correo electrónico agraerusa@faaus.org, hasta UN (1) día antes de la fecha de apertura de las ofertas.

No se aceptarán consultas telefónicas y no serán contestadas aquéllas que se presenten fuera de término.

PLAZO PARA COMUNICAR LAS CIRCULARES ACLARATORIAS Y MODIFICATORIAS A PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

Las circulares aclaratorias, serán comunicadas con DOS (2) días como mínimo de anticipación a la fecha fijada para la presentación de las ofertas.

Las circulares modificatorias serán difundidas, publicadas y comunicadas por UN (1) día en los mismos medios en que hubiera sido difundido, publicado y comunicado el llamado original con UN (1) día como mínimo de anticipación a la fecha originaria fijada para la presentación de las ofertas.

Las circulares por las que únicamente se suspenda o se prorrogue la fecha de apertura o la de presentación de las ofertas serán difundidas, publicadas y comunicadas por UN (1) día por los mismos medios en que hubiera sido difundido, publicado y comunicado el llamado original con UN (1) día como mínimo de anticipación a la fecha originaria fijada para la presentación de las ofertas.

MONEDA DE COTIZACIÓN

El oferente deberá cotizar en DOLARES ESTADOUNIDENSES (US\$).

Con la finalidad de facilitar la carga al sistema de contrataciones y su comparación con las respectivas ofertas, todas las cotizaciones unitarias y totales deberán ajustarse a cifras que respondan hasta DOS (2) decimales. Para las cotizaciones que no cumplan con este requisito, se considerarán solamente los DOS (2) primeros dígitos decimales sin redondeo.

OFERTAS VARIANTES

No se aceptarán ofertas variantes.

ADJUDICACIÓN:

Por grupo de renglones

FORMA DE GARANTÍA

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

Respetando los usos y costumbres del país no se requieren las Garantías usuales (de mantenimiento de oferta y de cumplimiento de contrato) que deberían avalar esta contratación.

PLAZO DE MANTENIMIENTO DE LA OFERTA

Los oferentes deberán mantener las ofertas por el término de SESENTA (60) días corridos contados a partir de la fecha del acto de apertura.

El plazo de SESENTA (60) días antes aludido se renovará en forma automática por un lapso igual al inicial y así sucesivamente, salvo que el oferente manifestara en forma expresa su voluntad de no renovar el plazo de mantenimiento con una antelación mínima de DIEZ (10) días corridos al vencimiento de cada plazo.

REQUISITO DE LAS OFERTAS

Las ofertas deberán cumplir con los siguientes requisitos:

- a) Deberán ser redactadas en idioma nacional (Español), se rechazaran las ofertas escritas en lápiz.
- b) El original deberá estar firmado, en todas y cada una de sus hojas, por el oferente o su representante legal.
- c) Las testaduras, enmiendas, raspaduras o interlíneas, si las hubiere, deberán estar debidamente salvadas por el firmante de la oferta.
- d) Los sobres, cajas o paquetes que las contengan se deberán presentar perfectamente cerrados y consignarán en su cubierta la identificación del procedimiento de selección a que corresponden, precisándose el lugar, día y hora límite para la presentación de las ofertas y el lugar, día y hora del acto de apertura.
- e) La cotización deberá contener:
 1. Precio Unitario y cierto, en números, con referencia a la unidad de medida establecida en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares, el precio total del renglón, en números, las cantidades ofrecidas y el total general de la cotización, expresado en letras y números, determinados en la moneda de cotización fijada en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares.
 2. El precio cotizado será el precio final que deba pagar la jurisdicción o la entidad contratante por todo concepto.
 3. El proponente podrá cotizar por uno, varios o todos los renglones. Después de haber cotizado por renglón, podrá efectuar un descuento en el precio, por el total de los renglones o por grupo de renglones, sobre la base de su adjudicación íntegra.
- f) Deberán consignar el domicilio especial para el procedimiento de selección en el que se presenten, el que podrá constituirse en cualquier parte del territorio nacional o extranjero. En éste último caso, siempre que no cuente con domicilio o representación legal en el país, situación que deberá acreditarse mediante declaración jurada. De no consignarse un domicilio especial en la respectiva oferta se tendrá por domicilio especial el declarado como tal en el Sistema de Información de Proveedores (SIPRO).
- g) Deberán indicar claramente, en los casos en que se efectúen ofertas alternativas, cual es la oferta base y cuales las alternativas. En todos los casos deberá existir una oferta base
- h) Asimismo, deberán ser acompañadas por:
 - 1.- Las personas humanas:

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

1.1 Copia fiel del documento de identificación del país de origen

2.- Las personas jurídicas:

2.1 Documentación que acredite la constitución de la persona jurídica conforme a las normas que rijan la creación de dichas instituciones.

2.2 Documentación que acredite la personería (mandato, acta de asamblea en el que se lo designe como representante de la entidad respectiva, etc.) del apoderado o mandatario que actúe en representación de la entidad respectiva.

PRE-INSCRIPCIÓN

Los interesados deberán realizar la preinscripción al Sistema de Información de Proveedores accediendo al sitio de Internet de COMPR.AR, donde completarán la información requerida en los formularios de pre-inscripción. Quienes estén exceptuados de estar incorporados en el SIPRO, deberán igualmente realizar la preinscripción de acuerdo al artículo 1º de la Disposición ONC 64/16.

CRITERIOS DE EVALUACIÓN DE OFERTA

La adjudicación recaerá en la Oferta ADMISIBLE y "MÁS CONVENIENTE", entendiéndose por tal, aquella que reúna las condiciones técnicas y de calidad requeridas en el Pliego de Bases y Condiciones Particulares. La expresión "MÁS CONVENIENTE" no significa necesariamente la Oferta de menor precio.

PLAZO PARA SUBSANACIÓN DE DEFICIENCIA

En caso subsanación de deficiencias, la Comisión Evaluadora, por sí o a través de la Unidad Operativa de Contrataciones, intimará al oferente a subsanar los errores u omisiones dentro del término de TRES (3) días.

PERSONAL

El Cocontratante queda obligado a disponer del personal idóneo, con arreglo a las disposiciones laborales vigentes, necesario para la realización de los trabajos.

Dar estricto cumplimiento a toda la normativa vigente en materia laboral y convenciones colectivas de trabajo pertinentes.

El personal empleado por el Cocontratante para la prestación del servicio objeto del presente contrato, no adquiere ningún tipo o forma de relación de dependencia con la FUERZA AÉREA ARGENTINA, siendo por cuenta del Cocontratante todas las responsabilidades emergentes de la relación laboral con su personal.

Queda bajo exclusiva responsabilidad del Cocontratante todo accidente de trabajo que ocurra a su personal o a terceros vinculados o no con la prestación del servicio, como así también el cumplimiento de impuestos, salarios, cargas sociales, seguros, elementos de seguridad, indumentaria, beneficios y todas las obligaciones y responsabilidades emergentes de la relación laboral que existan o pudieren surgir durante la vigencia del contrato, sin excepción.

PLAZO DE ENTREGA

A partir del día hábil siguiente al perfeccionamiento del contrato

PLAZO DE DURACIÓN DEL CONTRATO:

A partir del día hábil inmediato siguiente a la fecha de perfeccionamiento del contrato y hasta la finalización de la prestación del servicio contratado para cada tripulación.

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

LUGAR DE REALIZACION DE LOS CURSOS

Los Cursos se realizarán en las instalaciones de la firma adjudicataria.

FECHAS PREVISTAS PARA REALIZAR SIMULADOR

Dentro del mes posterior al perfeccionamiento del contrato, de acuerdo a la necesidad de la Fuerza Aérea Argentina

UNIDADES DE MEDIDA

Se utilizarán básicamente las unidades del Sistema Métrico Legal Argentino (SIMELA), salvo disposición expresa en contrario.

PLAZO DE RECEPCION DEFINITIVA

La conformidad de la recepción definitiva, se otorgara dentro del plazo de DIEZ (10) días hábiles.

FORMA, PLAZO, LUGAR Y HORARIO DE PRESENTACIÓN DE FACTURAS

Plazo a Coordinar con la Dirección Técnica y Logística en los EEUU

Las facturas deberán ser emitidas en original y DOS (2) copias, debidamente firmadas, y presentadas ante la Dirección Técnica y Logística, a la dirección:

Organismo: AGREGADURIA AERONAUTICA DIRECCION TECNICA Y LOGISTICA

Domicilio: 2405 "I" STREET NW- 4th Floor WASHINGTON, DC 20037.

Teléfono: 4317-6000 int 16300

Correo Electrónico: comunicaciones@faaus.org

Horario: 08:00 a 13:00 hs

FORMA Y MONEDA DE PAGO.

El pago se realizara en DOLARES ESTADOUNIDENSES (U\$S)

El pago se realizará mediante transferencia bancaria o cheque

Deberá informarse a los efectos, la siguiente información:

- ✓ Nombre del beneficiario final.
- ✓ Dirección de los beneficiarios.

PAGO ANTICIPADO.

El Cocontratante podrá requerir la modalidad de pago anticipado de parte o del total adjudicado, siempre y cuando haya ofrecido una bonificación no inferior al CINCO POR CIENTO (5%) por este concepto y este expresamente especificado en su oferta.

La opción de pago anticipado será a favor de la Administración Pública Nacional en función de contar con las cuotas de compromiso y devengado correspondientes.

En caso que la Administración Pública Nacional opte por esta modalidad, el Cocontratante deberá presentar una contragarantía por el equivalente a los montos que reciba el Cocontratante como adelanto, la que le será restituida al Cocontratante una vez que haya cumplimentado la entrega, en su totalidad, a satisfacción de la Comisión de Recepción.

El plazo para el pago adelantado de las facturas será de TREINTA (30) días corridos, sin perjuicio de ello, los pagos se atenderán, considerando el programa mensual de caja y las prioridades de gastos contenidas en la normativa vigente.

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

DERECHO DE INCREMENTAR O DISMINUCIONES DE LA ORDEN DE COMPRA O CONTRATO:

El aumento o la disminución del monto total del contrato será facultad unilateral de la Fuerza Aérea Argentina, hasta el límite del VEINTE POR CIENTO (20%).

En los casos en que resulte imprescindible para la Fuerza Aérea Argentina el aumento o la disminución podrán exceder el VEINTE POR CIENTO (20%), y se deberá requerir la conformidad del cocontratante, si esta no fuera aceptada, no generara ningún tipo de responsabilidad al proveedor ni será pasible de ningún tipo de penalidad o sanción. En ningún caso las ampliaciones o disminuciones podrán exceder del TREINTA Y CINCO POR CIENTO (35%) del monto total del contrato, aun con consentimiento del cocontratante

RESPONSABILIDAD POR DAÑOS Y PERJUICIOS

El Cocontratante será responsable en todos los casos, de todo tipo de deterioro que se ocasionen a los bienes de propiedad de la FUERZA AÉREA ARGENTINA, como consecuencia de falla, falta de cuidado o negligencia en la ejecución del contrato, quedando obligado a hacer efectivo de inmediato los cargos que se le formulen por tal motivo. Asimismo, será responsable de los daños y perjuicios que pueda ocasionar a terceros.

MARCO LEGAL

La presente se regirá por el Decreto Delegado N° 1023/01 y en forma analógica las Disposiciones del Reglamento aprobado por el Decreto N° 1030/16 y normas complementarias dictadas en su consecuencia, o reglamentación que la reemplace en el futuro.

ORDEN DE PRELACIÓN

Todos los documentos que rijan el llamado, así como los que integren el contrato serán considerados como recíprocamente explicativos. En caso de existir discrepancias se seguirá el siguiente orden de prelación:

- a) Decreto Delegado N° 1.023/01 y sus modificatorios y complementarios.
- b) Las disposiciones del presente reglamento.
- c) Las normas que se dicten en consecuencia del presente reglamento.
- d) El manual de procedimientos de régimen de contrataciones de la Administración Publica Nacional que dicte la Oficina Nacional de Contrataciones o las normas que dicte dicha Oficina nacional en su carácter de órgano rector del presente régimen.
- e) El Pliego Único de Bases y Condiciones Generales.
- f) El Pliego Único de Bases y Condiciones Particulares aplicable.
- g) La oferta.
- h) Las muestras que se dicten en consecuencia del presente reglamento.
- i) Las Reglamento que se dicten en consecuencia del presente reglamento.
- j) La adjudicación.
- k) La orden de compra, de venta o el contrato, en su caso.

APÉNDICES AL ANEXO I

- Apéndice I:** Especificaciones Técnicas.
Apéndice II: Formulario de Cotización.

ESPECIFICACIONES TECNICAS PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

ITEM	NNE/SERVICIO NRF CFAB	DESIGNACION SYBIS	UMA	CANT.
1	3-4-5-2106-0001	CURSO RECURRENTE PARA TRES (3) PILOTOS	CU	3
2	3-4-5-2106-0001	CURSO INICIAL PARA UN (1) PILOTO	CU	3

LA PRÁCTICA EN VUELO DE LOS CURSOS REQUERIDOS DEBE SER REALIZADA EN UN SIMULADOR DE VUELO CLASE D TIPO "FULL FLIGHT SIMULATOR LEVEL D", ESPECIFICO DE LA AERONAVE LEAR JET LJ-60.

GENERALIDADES:

1. Se requiere la contratación de TRES (3) Cursos Recurrentes para habilitar a TRES (3) Pilotos de la aeronave Learjet LJ-60 y UN (1) Curso Inicial para habilitar a TRES (3) Pilotos de la mencionada aeronave.
2. El simulador requerido deberá ser un "Full Flight Simulator level D" específico de la aeronave BOMBARDIER LEARJET LJ-60.
3. Poser una configuración del cockpit/cabina con puestos para piloto, copiloto, mecánico de a bordo e instructor.
4. Se deberá permitir a los mecánicos de a bordo, la asistencia y participación de las clases teóricas, y de las sesiones del simulador de vuelo, ya que conforme a la filosofía de operación de la Fuerza Aérea Argentina (FAA), los mismos formaran parte de las tripulaciones en todo momento.
5. La duración total de los Cursos RECURRENTES deberá ser de CINCO (5) días corridos; y del Curso INICIAL deberá ser de DIECINUEVE (19) días corridos. Se acepta tolerancia hasta un máximo de UN día más, no pudiendo éste último ser discontinuo.
Asimismo, la agenda de actividades diarias de los cursos no deberá exceder las DIEZ (10) horas reloj, de las cuales se aceptará hasta un máximo de CUATRO (4) horas reloj de vuelo en el simulador.

REQUISITOS DEL SIMULADOR DE VUELO:

7. El simulador de vuelo requerido para el curso deberá:
 1. Poseer cabina Digital o Glass Cockpit con Multi-Function Displays (MFDs), Standby Instrument, Flight Director, dual Panel Radio Controls, Auto Pilot Panel, Digital Clock, Master Warning and Master Caution, Intercom Panels, Radar y Flight Management/Navigation System (FMS).
 2. Sistema de audio digital, pudiendo representar con sensación de realidad los diferentes sonidos de la aeronave que sean significativos para el entrenamiento en distintas fases del vuelo y la operación en tierra.
 3. Permitir la simulación de operaciones del avión en condiciones diversas tales:
 - a) Condiciones diurnas y nocturnas.

- b) Condiciones VMC / IMC.
 - c) Pista de asfalto y/o hormigón.
 - d) Simulación de salidas, arribos estandarizados y cartas de aproximación por instrumentos VOR, ILS y RNAV.
 - e) Operación en pistas de diferentes elevaciones (por debajo del nivel del mar, sobre el nivel del mar y grandes elevaciones).
 - f) Condiciones de temperaturas extremas, en tiempo frío (por debajo de 0° C) y tiempo cálido (por encima de 35° C).
 - g) Simulación de condiciones meteorológicas particulares durante el aterrizaje (ráfagas, cortantes de viento, turbulencia, etc).
 - h) Condiciones de frenado normal, mediano y pobre (hielo, nieve, lluvia).
4. A la vez, deberá poder simular las emergencias de los diferentes sistemas del avión, como así también, los procedimientos anormales de la aeronave.
5. Reconocimiento de la pérdida y procedimiento de recuperación. Entrenamiento Windshear. Entrenamiento con tráfico (TCAS). Entrenamiento EGPWS.
6. El sistema de movimiento del simulador deberá ser:
- a) Hidrostático de SEIS (6) grados de libertad.
 - b) Que provea sensaciones de vuelo, sensaciones en tierra, efectos de meteorología, sensaciones de pérdida, buffeting, y diferentes configuraciones (tren de aterrizaje y flaps).
7. Con referencia al sistema visual, deberá contar con:
- a) Ventanillas / pantallas de representación visual diurna y nocturna y de condiciones meteorológicas instrumentales y visuales.
 - b) Campo visual de 180° grados.
8. Poseer la totalidad de comandos y controles de vuelo existentes en la aeronave incluyendo:
- a) Pedestal central.
 - b) Panel lateral puesto piloto.
 - c) Panel lateral puesto copiloto.
 - d) Panel frontal.
 - e) Sistema de luces de aviso y alarmas visuales y audibles de todos los paneles de la aeronave.
 - f) Paneles de fusibles y disyuntores.
9. Poseer los siguientes sistemas de comunicación:
- a) Equipos de VHF y HF.
 - b) Permitir enlace entre instructor y los tripulantes y entre la totalidad de los tripulantes.

REQUISITOS DEL CENTRO DE ENTRENAMIENTO:

8. El centro de entrenamiento requerido para el curso deberá:

- a) Proporcionar sistemas de ayudas audiovisuales con presentación gráfica de los sistemas enunciados precedentemente.
- b) Contar con instructores que posean amplia experiencia certificada en la aeronave LJ-60 y, preferentemente, poseer dominio del idioma español.

SESIONES TEÓRICAS:

9. Las clases teóricas requeridas deberán ser específicas de la aeronave LJ-60 y deben contemplar las siguientes áreas:

- 1º) Sistema Eléctrico.
- 2º) Sistema de Luces.
- 3º) Master Warning.
- 4º) Sistema de Combustible.
- 5º) Unidad de poder auxiliar (APU).
- 6º) Motores (Planta de poder).
- 7º) Reversores (Thrust Reverser).
- 8º) Protección anti incendios.
- 9º) Hidráulico.
- 10º) Tren de aterrizaje y frenos.
- 11º) Protección hielo y lluvia.
- 12º) Neumático.
- 13º) Aire acondicionado/Calefacción.
- 14º) Presurización.
- 15º) Controles de vuelo.
- 16º) Oxígeno.
- 17º) Aviónica.
- 18º) Misceláneos.
- 19º) Integración de todos los sistemas.

10. Asimismo efectuar el tratamiento de temas relacionados a la aeronave a saber:

- 1º) Peso y Balanceo.
- 2º) Performance.
- 3º) Plan de vuelo.
- 4º) Manual de Vuelo y Manual de Operaciones (AFM/AOM Approved).
- 5º) Entrenamiento Windshear.

6º) CRM (Crew Resource Management).

11. Las clases teóricas deberán tener una carga horaria mínima de CATORCE (14) horas reloj para el curso RECURRENTE y de CUARENTA Y DOS (42) horas reloj para el curso INICIAL.

12. Se acepta tolerancia en mayor cantidad de horas y/o temas, sin superar la máxima cantidad de días de duración tolerados, y sin superar la carga horaria máxima de la agenda de actividades diarias del curso mencionada en el párrafo 5.

13. A los cursantes se le deberá proveer antes del inicio de las clases manuales actualizados en formato papel, preferentemente en idioma español.

14. Las clases deberán ser impartidas preferentemente en idioma español.

SESIONES DE SIMULADOR DE VUELO:

15. En el Curso RECURRENTE las horas de vuelo mínimas como Piloto Volando (Pilot Flying – PF) y como Piloto Monitoreando (Pilot Monitoring – PM) serán SEIS (6) horas en cada rol, totalizando DOCE (12) horas en ambos roles.

16. En el Curso INICIAL las horas de vuelo mínimas como Piloto Volando (Pilot Flying – PF) y Piloto Monitoreando (Pilot Monitoring – PM) serán DOCE (12) horas en cada rol, totalizando VEINTICUATRO (24) horas en ambos roles.

PLIEGO DE BASES Y CONDICIONES PARTICULARES

FORMULARIO DE COTIZACIÓN

DATOS DEL OFERENTE

Razón Social	

PROCEDIMIENTO DE SELECCIÓN

Tipo:	LICITACION PRIVADA	N°	09	Ejercicio: 2017
Clase:	Sin Clase			
Modalidad:	Sin Modalidad			

ESPECIFICACIONES:

R/N°	CANT	U.M.	DESIGNACION	MARCA	P. U. (USS)	P. T. (USS)
1	3	C/U	CURSO RECURRENTE PARA TRES (3) PILOTOS			
2	3	C/U	CURSO INICIAL PAR UN (3) PILOTOS			
TOTAL USS (EN NÚMERO)						

TOTAL DE LA OFERTA (EN LETRAS):

OBSERVACIONES

Se sugiere al Oferente cotizar en el presente Formulario de Cotización a los efectos de la organización de la oferta y facilitar la búsqueda de la propuesta, no siendo obligatoria su utilización.

ESPECIFICAR: marca y/o modelo, características técnicas y funcionales y especificar si el producto ofertado cumple con alguna norma de calidad nacional y/o internacional de todos los productos cotizados, lo que podrá realizar en hoja aparte con identificación del renglón al que corresponda.

ACLARACIONES (Reservado para el Oferente):

Firma del Oferente:	
Aclaración de Firma:	